

13.04.2018 | LÜTZE AirSTREAM Video

LÜTZE Video erläutert den Weg zum homogenisierten Schaltschrankklima

Der Automationsspezialist LÜTZE, Weinstadt stellt mit Hilfe eines neuen YouTube Videos den Stand der Technik in Sachen richtungsweisender und energieeffizienter Schaltschrankverdrahtung mit dem AirSTREAM-Verdrahtungssystem vor. Neben den Potentialen des LÜTZE AirSTREAM Gesamtsystems zeigt das Video die einfache und übersichtliche Installation und gibt wertvolle Montagetipps.

Mit dem Verdrahtungssystem AirSTREAM bietet LÜTZE seit einigen Jahren ein kompatibles Komplettangebot zu allen gängigen Schaltschranksystemen an. Der zentrale Vorteil des LÜTZE AirSTREAM Verdrahtungssystems ist die Verbesserung der Wärmeverteilung im Schaltschrank. Mit unzähligen Patenten, wie z.B. für die „intelligente Luftführung“, werden nicht nur Hotspots unterbunden und das Klima im Schrank homogenisiert – es sind Energieeinsparungen bei der Schaltschrankkühlung von bis zu 23% möglich. Unter der Webadresse https://www.youtube.com/watch?v=_hnhgEw4-3w kann das Video aufgerufen werden und bietet Praktikern wertvolle Hinweise rund um das Thema energieeffiziente Schaltschrankverdrahtung.



Abb.: Neben den Potentialen des LÜTZE AirSTREAM Gesamtsystems zeigt das Video die einfache und übersichtliche Installation

Mit dem Prinzip der intelligenten Luftführung gehört LÜTZE zu den technischen Pionieren in Sachen Schaltschrankklimatisierung. Der LÜTZE AirSTREAM Verdrahtungsrahmen ermöglicht mit den AirBLADES die zielgenaue Führung der Luftströme im Schaltschrank und die optimierte Luftzirkulation im Schrankinneren. Mit dem LÜTZE AirBLOWER werden die Luftschichten im Schaltschrank homogenisiert und so ein Optimum an Entwärmung erzielt. Zusätzlich haben die LÜTZE Ingenieure für die Schaltschrankplanung und Wärmesimulation hocheffiziente Werkzeuge, Software-Tools und intelligentes Zubehör entwickelt. So können z.B. mit dem AirTEMP Wärmeanalysetool thermische Probleme und überhitzte Bauteile auf Grund Verdrahtungsart, Geräteverteilung und -anordnung sowie Kühlungsart bereits im Vorfeld erkannt werden.

Zeichen inkl. Leerzeichen: 2.030